



L'INFORMAVELOCE QUOTIDIANO SU CARTA - FREE PRESS

NEWS

LOCALE

WWW.ILOCALENEWS.IT



Edizione di MERCOLEDÌ 18/10/2017 - Anno III n° 156 - Iscrizione Tribunale Trapani n° 358

LA VORAGINE DI VIA MARSALA PROCURA DISAGI ANCHE AL TRASPORTO URBANO

Elezioni Regionali 5 Novembre 2017

Paolo Ruggirello

LA CERTEZZA DEL MIO IMPEGNO CON MICARI PRESIDENTE

PD
Partito Democratico
MICARI PRESIDENTE



A PAGINA 5

ELEZIONI REGIONALI **SALONE** ELEZIONI REGIONALI **SALONE** ELEZIONI REGIONALI **SALONE**

MENTE LOCALE

di Nicola Baldarotta

La lotta per il secondo posto

Udc, zona Mimmo Turano. Si respira un'aria più che tranquilla (apparentemente) non solo perché, così si dice, il deputato regionale uscente otterrà consensi più che sufficienti a garantirgli la permanenza in ARS ma anche perché, alle sue spalle, stanno correndo in maniera quasi forsennata. Diciamocelo chiaramente, ci credono. Ci crede la Lo Curto (che ne ha ben donde), ci crede Peppe La Porta (che zitto zitto si è creato una bella rete di sostenitori attorno), ci crede la Inferrera (che ritiene di pescare anche in zone non prettamente "amiche delle donne") e ci crede, così mi dicono, anche Brignone da Pantelleria. Ma cosa credono? Credono che chi arriverà secondo andrà in Parla-

mento Regionale poichè, dovesse vincere Musumeci, Turano opererà per il "listino" lasciando libero un posto dietro di sè. E quindi la Inferrera corre e spera nel "flop" della Lo Curto, La Porta corre e spera nel "flop" degli altri tre e Brignone corre sperando che la sua isola lo accompagni in questa corsa ad ostacoli. Morale della favola? Corrono tutti, col rischio di arrivare spompanti in vista del traguardo. E noi stiamo qui a guardare la gara, pronti a sparare un colpo in aria non appena uno di loro taglierà il nastro all'arrivo. Mi sembrava che queste Regionali fossero blande e invece... invece mi stanno dando anche momenti di divertimento. Grazie.

3 Novembre 2017
Il giorno di Mattino Notte di Mattino

Vincenzo CAPPALÀ

TESTAGROSSA

NELLO MUSUMECI Presidente

ELEZIONI REGIONALI - 5 NOVEMBRE 2017

NINO ODDO

C'È ALTRO DA FARE!

Roberto Ciufoli

tipi

recital comico-antropologico

DOMENICA 22 OTTOBRE

pomeridiana 18.45 serale 21.30

TEATRO DON BOSCO - TRAPANI

PER INFO E PREVEDITE 342.0330263

Fal colazione col giornale da:




Richiedi il giornale dal martedì al sabato nei nostri partners:

Bar:	Punto G - Dolce Amaro	Centrale - Cristal - Calumet - Cristal Caffè - L'angolo antico - Bohème - Le saline (Nubia) - Mizar ristorante -
TRAPANI - ERICE	Noir - Emporio - Caprice - Goldstone - Anymore - Giacalone (p.za Vittorio) - Sciuscià - Platamone - La Cafferteria - Giancarlo - Garibaldi 58 - Rà Nova - Sorsi e Morsi - Il cappellaio matto - Ligny - Caffè Staiti - Magio - Bar Italia - San Pietro - Ciclon - Black and white - Baretto - Colicchia - Bar Magic - Mar & Vin Terminal - Moulin Rouge - La Galleria - Bar dei Portici - Dubai - Silver Kiss - Caffè - Nocitra - Rory - Caffè de Nuit - Isola Trovata	VALDERICE: Vespri - Bacio nero - Venere
- Ciuri Ciuri (bar tabacchi) - Roxy - Holiday - La Rotonda - Coffee and Go - Baby Luna - Giacalone (Villa Rossina) - Milo - Meet Café - Todaro - Infinity - Svalutation - Vanilla Café - Gambero Rosso - Efrì - Gattopardo - Nero Caffè - Cangemi - Gallery - Andrea's - Armonia dei Sapori - Tiffany - Be Cool - Europa (bar tabacchi) - Bar...collando - Caffè Manzoni - Caffè delle rose - Gallina - Monticciolo - Kennedy - San Giuliano - Erice Hotel - Wanted dead or alive - Pausa Caffè - San Remo - Pasticceria Pace - Red Devils - CriSar - Orti's - Arlecchino - Coffiamo - Incontro - Black moon - Cocktail's Dream - Nè too nè meo - PerBacco - Oro Nero - Mirò -	Servizi Auto: Criscenti - Catalano/Mannina - Mazzara gomme - Rifornimento Q8 (Palazzo Venuti) - Rifornimento Esso (Via C. A. Pepoli) - Agosta - Li Causi - Alogna - Autolavaggio Candela	Tabacchi: Tabacchi via Gen. D'Ameglio - Aloia via San Francesco di Paola - Tabacchi viale della Provincia - Catalano - Lucido via Marsala
- Guarrato: Bar Sport	Rilievo: Gran Caffè Europa - Hotel Divino - Codice - Tabacchi Vizini -	Altri punti: Pescheria la Rotonda (San Cusumano) - Supermercato Crai via Madonna di Fatima - Friggitoria Enza - Il dolce pane
- Napoli: Bar Erice - Urban Tribe -	PACECO: Fast food - Sombbrero - Vogue -	

Per diventare punto di distribuzione chiama il 331/8497793

Le crisi della quotidianità


A cura di Salvatore Girgenti



Politica, farsa o tragedia?

Si suole dire che non c'è matrimonio senza lacrime e funerale senza risate. La stessa frase si può dire, pur nella drammaticità della situazione, della politica. Qualcuno ricorderà che verso gli anni Ottanta la Dc avverì l'esigenza di svecchiare il suo plotone di deputati e senatori e di dare spazio alle nuove leve. Nobile proponimento che rimase, però, solo sulla carta. Si ripresentarono tutti i vecchi dinosauri, i quali sui manifesti elettorali hanno avuto l'accortezza di scrivere: "Per la nuova Dc occorrono uomini di provata esperienza". A quel tempo, lo slogan fece abbondantemente sorridere. Anche oggi, a ben riflettere, non mancano spunti abbastanza comici. Non c'è partito politico che non parli di rinnovamento; anzi, qualcuno dei candidati si ripropone come colui che sarà capace di farci uscire dal "caos". Prendiamone, ad esempio, qualcuno dei più noti. Tranchida è stato per dieci anni sindaco di Custonaci e per altri dieci anni, escludendo una parentesi quinquennale di consigliere provinciale, sindaco di Erice. Turano è stato più volte deputato regionale e presidente dell'Ente Provincia di Trapani. Sia lui che Tranchida possono, dunque, considerarsi politici di lungo corso con venticinque anni di attività politica alle spalle. Ancora di più, politico di lungo corso,

può considerarsi Musumeci, che, oltre ad essere stato presidente della provincia di Catania, è stato parlamentare europeo, sottosegretario al lavoro, e consigliere regionale. Non parliamo, poi, di Micciché. Alla faccia del nuovo che avanza! Sarebbe più onesto scrivere del vecchio che ancora oggi si ostina a non lasciare le poltrone del potere. Ma mi chiedo: con quale coraggio parlano di rinnovare la Sicilia, di farla uscire dal caos quando, in quanto parte di un sistema che l'ha affossata, hanno, direttamente o indirettamente, chiare responsabilità politiche per il suo degrado? Oggi in politica c'è una gran confusione e la gente appare, grazie anche al predominio di un pensiero sempre più debole, stordita e incapace di esprimere una seria opinione in proposito. Non aveva torto Grillo, quando agli inizi degli anni Novanta, nel corso di una trasmissione televisiva, se ne uscì con una battuta esilarante: "Sono riusciti a farmi rimpiangere persino Ciriaco De Mita. Lui, almeno, era uno psichiatra, ma oggi siamo governati dai suoi clienti".



Oggi è mercoledì 18 Ottobre



Soleggiato 24 °C

Pioggia: 10%

Umidità: 69%

Vento: 14 km/h

Accadde oggi...



18 Ottobre 1889

Nella sua casa di Clifton, a Staten Island, muore l'inventore Antonio Meucci. Nativo di Firenze, l'ottantunenne è nel pieno di un'aspra disputa per ottenere il riconoscimento dell'invenzione del telefono.

Il Locale News

Editore: S.O.C.I. srls

P.iva 02599230816

email: info@ilocalenews.it

Reg. Tribunale di Trapani n° 358 del 09/12/2015

Direttore Responsabile:

Nicola Baldarotta

direttore@ilocalenews.it

Uffici: P.le Giovanni Paolo II C/O Terminal ATM 91100 TRAPANI

redazione@ilocalenews.it

Per la pubblicità:

328/4288563

Responsabile tecnico:

Pasquale Strazzera

Il giornale è stampato da:

Tipografia Rallo srl

- Mazara del Vallo (TP) -

Edizione chiusa alle 18

Muoversi in bus, fa bene alla città e migliora la vita




PARKING MULTIPIANO



TRAPANI

via Trento

angolo Piazza Gangiacoio Ciccio Manfrotto

gpa 3850543794 12 3 109 31

info +39 0913 582459 | www.atmtrapani.it

Informazioni di servizio a cura di ATM spa Trapani

Comunicazioni all'utenza sulle linee 26, 27 e 31

ATM Spa Trapani comunica all'utenza che, a seguito della rottura di parte del manto stradale di via Marsala e dei relativi lavori di riparazione, il percorso in direzione Trapani delle linee urbane n° 26, n° 27 e n° 31 ha subito delle variazioni. Sono state infatti soppresse, sino alla riapertura del tratto stradale interessato dai lavori, le fermate lungo la via Marsala. Le tre linee adottano, per l'occasione, un percorso alternativo che prevede l'ingresso in via Salemi per proseguire poi su via Verga, via Conte Agostino Pepoli ed infine Corso Piersanti Mattarella. Ci scusiamo per i disagi non dipendenti dalla nostra volontà.

Ing. Massimo La Rocca,
Amministratore unico ATM spa Trapani

PER LA TUA PUBBLICITÀ SU IL LOCALE NEWS CHIAMA IL 328/4288563



Trasporto pubblico locale. Un tema del quale si parla poco in questa campagna elettorale per l'elezione del presidente della Regione e dell'ARS; anzi del quale si parla di sfuggita sotto l'edulcorata allocuzione di "mobilità sostenibile" che vuol dir tutto e non vuol dire nulla se non si entra nel concreto. Trasporto pubblico locale (TPL) e mobilità sostenibile in Sicilia sono immediatamente traducibili e riconducibile ad un unico termine: autobus. I presidenti delle sezioni siciliane di ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori e ASSTRA - Associazione Trasporti, rispettivamente Antonio Graffagnini e Claudio Iozzi, hanno scritto ai candidati alla Presidenza chiedendo un incontro, un confronto e una riflessione comune sui temi del TPL. La richiesta è anche una lucida e ragionata sintesi del TPL siciliano, delle sue criticità e dei «possibili interventi normativi ed amministrativi» per superare le crisi e «avviare di concerto una nuova fase di crescita e di sviluppo». ANAV e ASSTRA rappresentano l'intero sistema pubblico e privato in Sicilia. Tradotto in numeri: oltre 7mila dipendenti; 3.000 autobus; 20 milioni di chilometri all'anno percorsi nell'ambito extraurbano ed urbano su gomma; 2 milioni di chilometri all'anno nell'ambito dei servizi metropolitani su ferro

ed altri 2 milioni annui di chilometri relativamente alle ex ferrovie concesse. «Promuovere il TPL - scrivono ANAV e ASSTRA - significa incentivare comportamenti virtuosi che favoriscono la decongestione del traffico automobilistico extraurbano ed urbano e l'abbattimento delle emissioni inquinanti, migliorare la qualità della vita nei centri urbani, assicurare ai cittadini maggiore flessibilità nell'offerta di trasporto, aumentare la sicurezza stradale e ridurre il costo degli spostamenti per la collettività. L'autobus rappresenta il mezzo di spostamento più sicuro, più economico, più flessibile e più ecocompatibile». La Sicilia ancora una volta paga l'essere una regione a Statuto speciale anziché una regione a statuto ordinario. Queste ultime possono accedere al Fondo Nazionale Trasporti (che dal 2013 ha previsto a salvaguardia della sostenibilità economica che nessuna Regione potrà subire una riduzione della quota che ecceda il 5% delle risorse stanziare per l'anno precedente), mentre la Sicilia dal 1990 è fuori dal Fondo Nazionale dei Trasporti in cambio di trasferimenti in altri capitoli di spesa. Ciò ha comportato, scrivono le due sigle di categoria, il mancato «ammodernamento del parco autobus». La Sicilia ha il parco autobus con l'anzianità più alta

NEWS IN EVIDENZA

Trasporto Pubblico Locale un tema poco discusso

ANAV e ASSTRA scrivono ai candidati Presidenti

d'Italia, oltre i 15 anni, rispetto alla media nazionale dei 12 anni e di quella europea di 7 anni. Le aziende di TPL in atto operano a seguito di un contratto di "affidamento provvisorio" stipulato con la Regione Siciliana e con i Comuni siciliani, che avrà scadenza a fine 2019. Scaduto il periodo transitorio, i contratti di servizio dovranno essere affidati tramite procedure ad evidenza pubblica che la Regione Siciliana non ha ancora provveduto a definire. Questo il quadro generale. Il settore ha bisogno di «regole chiare, omogenee e stabili, insieme alle risorse adeguate che generino interventi strutturali». Tra le regole chiare ANAV e ASSTRA chiedono il passaggio «dal sistema di finanziamento basato sulla "spesa storica" a quello basato sul "costo standard"». La prima indica quanto storicamente si è speso per un determinato servizio negli anni precedenti; il costo standard: indica il costo di un determinato servizio, nelle migliori condizioni di efficienza e appropriatezza, garantendo i livelli essenziali di prestazione prendendo a riferimento la Regione più "virtuosa", vale a dire quella Regione che presta i servizi ai costi "più efficienti". La Sicilia, dunque non potrà fare a meno di confrontarsi con il resto del Paese e d'Europa.



Indispensabile, quindi la pianificazione e la programmazione dei servizi attraverso lo strumento del Piano Regionale dei Trasporti. Quello attuale, sostengono le due associazioni di categoria «è stato definito senza alcuno studio della domanda di mobilità presente nella nostra Regione ma soltanto sulla base di potenziali investimenti sulla linea ferrata che ancora oggi non trovano riscontri concreti». ANAV e ASSTRA auspicano l'integrazione ferro-gomma che però «non può certamente essere disegnatata in assenza di definite ed operative infrastrutture ferroviarie pronte ad integrarsi con la capillarità dell'attuale rete di TPL su gomma». Le difficoltà del settore sono afiglie della perdu-

rante assenza di risorse certe, adeguate e stabili, in considerazione delle riduzioni avvenute nell'ultimo quinquennio. ANAV e ASSTRA chiedono che in Sicilia gli investimenti sul TPL siano esclusi dai limiti del Patto di Stabilità così come avviene per le Regioni a Statuto Ordinario e che le tariffe siano adeguate secondo il meccanismo automatico di incremento tariffario previsto dall'Autorità di regolazione dei trasporti. Infine la nota si chiude con una richiesta di potenziamento dell'organico degli uffici del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti e l'individuazione di un dirigente generale dedicato alle tematiche del TPL.

Fabio Pace

1°

APERTURA ANTICIPATA

TUTTI I GIORNI DALLE 10:30!

DAL 1° OTTOBRE

TUTTI I GIORNI PRANZO A € 2,50

BINGO SETTIMOCIELO

LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI SNC • ERICE

La mazarese Silvia Calvanico ci crede: fitto il suo giro di incontri elettorali in provincia

Continua il Tour nella provincia di Trapani della candidata per Forza Italia alle elezioni regionali, Silvia Calvanico.

La candidata insieme all'On. Gaetano Armao, designato vicepresidente alla Regione, ha visitato l'azienda Curaba di Cattelvetrano, una delle aziende più floride e competitive della provincia trapanese, impegnata anche nella tutela e promozione della DOP Olive da Mensa Nocellara del Belice. Silvia Calvanico durante la sua visita allo stabilimento produttivo di proprietà dell'imprenditore Giuseppe Curaba, ha incontrato altri imprenditori e lavoratori del settore olivicolo che hanno comunicato alla candidata le problematiche che colpiscono il settore e le proposte che potrebbero portare ad una migliore produttività e salvaguardia del settore olivicolo. «Mi impegno a valorizzare tutti i consorzi di tutela della nostra Regione - ha detto Calvanico - tra



questi merita particolare attenzione il consorzio di tutela della DOP Olive da Mensa Nocellara del Belice, un consorzio nato qualche anno fa, ma che necessita di essere supportato per promuovere la Nocellara del Belice, una delle eccellenze del nostro Territorio. Mi impegno inoltre ad essere la portavoce degli imprenditori e dei lavoratori del settore olivicolo e a portare all'Assemblea Regionale alcune proposte necessarie per la sopravvivenza di questo settore - ha aggiunto la candidata - come l'istituzione dei consorzi di difesa, la creazione delle scuole di formazione per trasmettere ai giovani le tecniche di potatura degli ulivi e degli alberi da frutto, la reintroduzione dell'assistenza tecnica da parte dell'Assessorato Regionale dell'Agricoltura, dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea ed infine la promozione della ricerca in campo agricolo».

“La differenza fra me e gli altri? Io sono stato presente in provincia per tutti e cinque gli anni”

L'on. Nino Oddo e i bagni di folla che accompagnano le inaugurazioni dei comitati

Più che una prova di forza, quella dell'onorevole Nino Oddo (deputato regionale uscente e segretario regionale dei socialisti siciliani) è una dimostrazione di buon lavoro.

Da Trapani ed Erice, sue roccaforti politiche, al resto della provincia la sua presenza viene salutata da tantissime persone che gli dimostrano affetto e anche riconoscenza. Ieri sera, nel suo tour di inaugurazioni, ha voluto dare un segno tangibile anche a Valderice, patria politica del suo "acerrimo nemico" Giacomo Tranchida.

"Non ne faccio una questione di forza o di numeri, mi creda. Io ritengo di avere dimostrato di metterci tutto il mio impegno, tutto il mio tempo ed anche la voglia di fare. Ma c'è ancora altro da fare, lo sottolineo senza stancarmi. E soprattutto c'è da

fare in ambito sanitario dove, a dire il vero, ho già avuto modo di cimentarmi con il Ddl sulle biobanche presentato durante la legislatura in corso. Voglio proseguire il mio impegno nella ricerca scientifica e sulla sanità in generale. Uno dei parametri della qualità della vita di una comunità è il livello dei servizi sanitari che riusciamo ad erogare. Quindi, in sostanza, bisogna necessariamente assicurare ai malati di Alzheimer e ai bambini affetti dalla sindrome di autismo è certamente uno dei miei principali impegni per i prossimi cinque anni. E' assurdo che i bambini che soffrono di autismo non abbiano assicurate le cure odontoiatriche in provincia di Trapani. E' assurdo che sia stato chiuso il centro alla Cittadella della salute di Erice che consentiva di lasciare i propri familiari af-



fetti da alzheimer anche per alcune ore... un servizio chiuso in maniera irresponsabile". Sulla sua riconferma all'Ars afferma: "Dall'analisi delle liste non ho alcuna difficoltà ad ammettere che sono l'unico trapanese competitivo per un seggio all'ARS. Lo dimostrano i sondaggi e i posizionamenti all'interno delle liste. Ma non voglio soffermarmi

sulle questioni cosiddette politiche muscolari... parliamo di cose concrete. Da Valderice ribadisco che dobbiamo realizzare e puntare su cose possibili come la realizzazione del porto di Bonagia con le risorse finanziarie che sono già impegnate mettendo in sicurezza l'attuale struttura portuale. E' così che si fa buona politica e non chiacchiere".

ELEZIONI DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E DEL CONSIGLIO REGIONALE DELLA SICILIA
05 NOVEMBRE 2017



Anna Rosa VENTURINI

- **CREARE LAVORO ALDILA' DELL'ETA'**
- **SALVAGUARDIA DEL NOSTRO AEROPORTO**
perché noi l'aeroporto ce l'abbiamo
- **PER UN TURISMO MIGLIORE**
- collaborazione tra pubblico e privato
- valorizzazione dei Beni Culturali
- **SANTA' PIU' SEMPLICE E ACCESSIBILE A TUTTI**
- **EMERGENZA ABITATIVA**
disponibilità di alloggi temporanei per sfratto e alloggi a prezzo agevolato
- **MAI PIU' PRECARI**

Fabrizio Micari oggi a Trapani con Scala



"Università, decentramento ed esclusività" è il tema dell'incontro che si terrà stamattina, a partire dalle 9.30, presso il comitato elettorale del candidato all'Ars di "Sicilia Futura" Giacomo Scala, in via Vito Sorba 5 a Trapani. Per l'occasione interverrà il candidato alla presidenza della Regione Sicilia, ingegnere Fabrizio Micari attuale rettore dell'Università di Palermo.



DONNA IN

Jonny e Patrizia

Via Osorio, 28 - 91100 Trapani
Tel. 0923 540699 - Cell. 328 4575374

 Parrucchieri Jonny e Patty

Gli incontri elettorali di Tranchida

Proseguono gli appuntamenti di Giacomo Tranchida, candidato all'Ars con la lista del PD.



GLI INCONTRI DI OGGI

La mattina l'ex Sindaco di Erice e Valderice si intratterrà con i cittadini in quartieri diversi Trapani, la sera, a partire dalle 21.00, sarà in diretta televisiva su Telesud nella trasmissione "The Politicom" condotta da Nicola Baldarotta e di seguito il candidato sarà a Bonagia per incontro con i cittadini della frazione valdericina.

Nello Musumeci a passeggio per il centro

Il candidato alla Presidenza della Regione, Nello Musumeci,



oggi alle 10:20 terrà una conferenza stampa insieme all'on. Giorgia Meloni (Fratelli d'Italia) e successivamente incontrerà le categorie oltre che il presidente della CCAA di Trapani. L'on. Meloni e l'on. Musumeci saranno, inoltre a Piazza Scarlatti alle ore 12:00 per fare una passeggiata nel centro storico trapanese.

Trapani, al via il ripristino della via Marsala Lavori pure di notte per asciugare lo scavo

Il tubo rotto interseca una rete di sottoservizi: metano e vecchio oleodotto militare

Si lavorerà anche di notte per chiudere la voragine apertasi lunedì prima dell'alba in via Marsala. Fino a ieri sera si è scavato per raggiungere la quota -2,80 metri. Lo scavo, che è stato allargato rispetto alla voragine che s'è creata per il cedimento del manto stradale, presenta una certa complessità poiché la tubatura del sistema fognario che è saltata interseca una rete di sottoservizi: un tubo del metano e il vecchio oleodotto a servizio dell'ex deposito carburanti della marina militare. L'ampliamento dello scavo è imprescindibile per avere certezza di intercettare l'esatto punto in cui il tubo della condotta fognaria s'è rotta. I lavori notturni, invece, sono necessari per aspirare l'acqua filtrata dalla rottura fino a quando lo scavo non sarà asciutto o comunque praticabile per prendere le misure necessarie a programmare la riparazione. Viene utilizzata una pompa capace di aspirare 400 metri cubi d'acqua ogni ora. L'intervento prevede la collocazione di una calza di rivestimento in acciaio attorno alla originaria tubatura in vetroresina che fu posata tra il 1989 ed il 1990. Contrariamente ai timori della vigilia il tratto interessato ai lavori non intercetta il sedime della ferrovia, circostanza che avrebbe reso molto più complessi sia i lavori che le procedure burocratiche. Una stima dei tempi necessari all'intervento, fino alla fase finale del rifaci-

mento dell'asfalto, lo si potrà avere nella giornata di oggi. I lavori sono seguiti e coordinati dai tecnici del VI settore del Comune che con procedura d'urgenza ha mobilitato alcune ditte private: Ficara per lo scavo, l'OASI per la pompa, la ditta Meccanica Mediterranea taglierà e collocherà il tubo di ricalzo in acciaio, il laboratorio Baiata effettuerà l'analisi delle acque e i test di cessione delle terre di scavo per consentire il loro smaltimento. Da definire il costo dell'intera operazione che dovrebbe aggirarsi, salvo imprevisti, poco al di sopra dei 25mila euro.

La circolazione nella zona ha subito pesanti rallentamenti per cui è sconsigliato transitare sulla via Marsala se non strettamente ne-



La voragine di via Marsala

cessario. Anche l'ATM ha dovuto rivedere il percorso di alcune linee. Le linee 26, 27 e 31 in direzione di Paceco percorreranno la via Marsala solo fino alla via Castellammare, dove svolteranno. Le stesse linee 26,27 e 31 al ri-

torno, non percorreranno la via Marsala in direzione della via Fardella ma transiteranno sulle vie Salemi - Verga - conte Agostino Pepoli - Corso Piersanti Mattarella.

Fabio Pace

Luglio Musicale: avviato lo smontaggio del teatro

L'Ente Luglio Musicale ha avviato le operazioni di smontaggio del teatro "Giuseppe Di Stefano". Presto l'edera della villa comunale Margherita tornerà fruibile. L'impianto perimetrale all'aperto da due anni non veniva smontato e la circostanza aveva creato alcune polemiche, per lo più manifestate attraverso i social. Più volte è stato contestato al Luglio musicale di non aver proceduto a fine stagione a smantellare gli impianti. Dal canto suo l'Ad, Giovanni De Santis, ha spiegato che l'ente ha subito la costante riduzione delle risorse finanziarie e l'operazione di smontaggio è stata rinviata per mancanza di fondi: «Nonostante le scelte scellerate di una parte del precedente consiglio comunale, che ha ridotto la dotazione, mettendo l'ente in difficoltà e in crisi di liquidità - ricorda De Santis - abbiamo comunque allestito una stagione dignitosa. Ricordo ai detrattori che i lavoratori del Luglio, compresi gli addetti allo smontaggio, stanno operando da tre mesi senza stipendio». (F.P.)



Ph: Luglio Musicale. Operai al lavoro

Silver Un progetto per migranti

L'Asp di Trapani ha presentato il Progetto Silver, destinato alla presa in carico delle vulnerabilità psicologiche dei migranti, al Primo vicepresidente della Commissione europea Frans Timmermans. L'Asp, capofila del progetto, ha voluto confrontarsi direttamente con il vicepresidente all'incontro che si è tenuto in piazza Duomo a Siracusa nei giorni scorsi. Il futuro dell'Europa e la crisi migratoria sono stati i temi trattati, soprattutto in relazione alla carica coperta dal vicepresidente che è "Commissario europeo per le relazioni inter-istituzionali, la giustizia, i diritti fondamentali e la cittadinanza". Marta Ferrantelli, responsabile di Europe Direct Trapani e Antonio Sparaco, responsabile del progetto Silver hanno spiegato il progetto nel dettaglio. Il progetto trapanese è stato inserito tra le «best practices», cioè tra le esperienze, le procedure e le azioni più significative, del Progetto Silver in Europa che, in tutta la Sicilia, coinvolge circa 200 operatori e 16 ambulatori che si occupano di assistenza psico-socio-sanitaria e inserimento nella società di migranti, adulti e minori. Timmermans ha chiesto di essere informato sui vari step delle azioni progettuali. (G.L.)

Quando la sanità funziona Un dono per riconoscenza

Una coppia toscana ha donato un defibrillatore alla comunità di Marettimo. Un segno di riconoscenza dopo l'esperienza vissuta da Francesco Di Pisa e dalla moglie Marina Ricci. Il signor Di Pisa, in vacanza a Marettimo, il 16 giugno scorso fu colto da un infarto ed efficacemente soccorso dagli isolani e dal personale sanitario delle Egadi: «è stata coinvolta tanta gente, grazie alla quale l'intervento dell'autorità sanitaria è stato rapidissimo e mi ha evitato conseguenze ben più gravi» ricorda.

Il sig. Di Pisa ha speso parole di elogio per tutta la catena di soccorso: «il centro specialistico di Trapani, l'elisoccorso 118 Pegaso da Palermo, il personale medico, gli elicotteristi, le auto di scorta dei Carabinieri, il personale dell'ambulanza, i medici specialisti che hanno eseguito l'intervento, il reparto durante



Un defibrillatore

gli otto giorni di mia permanenza. E una storia che mi inorgoglisce profondamente, e grande è il mio debito di riconoscenza verso la gente di Marettimo e verso tutti». Da qui il dono, affinché questa storia sia d'aiuto e giovamento per il prossimo. Il defibrillatore scelto è il Powerheart G5 della Cardiac Science, il modello più avanzato in commercio.

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE



DA OGGI A TRAPANI



**VIENI A TROVARCI PER UN PREVENTIVO
SU QUALSIASI MARCA E MODELLO**

MAUTOVAR

TRAPANI

Via Milazzo, 7 - Tel. 0923.23072
Via N. Riccio, 115 - Tel. 0923.549876

OFFICINA MECCANICA AUTORIZZATA **AUTO CREW**

ALL CARS

email: allcarsnc@gmail.com di Michele Semplice & C. s.r.l.c.

officina multimarche specializzata in:

Mercedes-Benz smart



info: 0923 020530 - 392 9187746

C. DA CRETA FORNAZZO LOTTO 25/b - TRAPANI - (Zona Industriale)

Valderice, adozione per "fido" Il Consiglio approva le regole

Garantire il benessere degli animali è uno dei desideri più comuni per chi ama gli amici a quattro zampe. Il consiglio comunale di Valderice, riconoscendo che questa sensibilità è diffusa, ha approvato il Regolamento per l'adozione dei cani randagi che ospitati al rifugio comunale o in strutture convenzionate o presso privati, sono sotto la custodia del Comune. Chiunque voglia fare richiesta, se in possesso dei requisiti previsti dalle disposizioni regolamentari, può adottare un cane e godere delle agevolazioni che saranno determinate in seguito. Il Comune verificherà, periodicamente, le condizioni



del cane adottato. In casi di maltrattamento l'adozione sarà revocata ed eventualmente può anche scattare la denuncia. Il regolamento intende incentivare l'adozione dei cani randagi e ridurre il fenomeno del randagismo.

Glusy Lombardo

Arrivano rinforzi per la polizia municipale Dal commissario via libera alla mobilità

A Trapani giungeranno 17 vigili urbani, 4 ufficiali, il nuovo comandante del corpo

Dicesette agenti e quattro ufficiali andranno a rimpolpare l'assettato corpo di polizia municipale di Trapani. Lo stabilisce una delibera del Commissario Straordinario, Francesco Messineo. L'atto conferma la pianta organica della polizia municipale e, soprattutto, modifica il piano triennale delle assunzioni. Il nuovo personale giungerà a Trapani grazie al ricorso all'istituto della mobilità, passaggio per altro propedeutico e obbligatorio per un eventuale futuro bando di concorso. La stessa delibera stabilisce l'assunzione di un comandante attraverso incarico. Tutte le assunzioni troveranno risorse nella dotazione finanziaria 2017 del Comune. Altre sette assunzioni, ancora con la mobilità sono previste

per il 2019. Tecnicamente la delibera potrebbe incontrare la richiesta di concertazione dei sindacati, circostanza che però appare improbabile per due ordini di ragioni: la richiesta di nuovo personale è giunta proprio dai sindacati (CSA in prima linea); quello della mobilità è un passaggio reso obbligatorio dalla legge. Trascorso il termine per la eventuale concertazione la delibera sarà efficace e il Comune potrà pubblicare il bando di richiesta di mobilità. Sarebbero già almeno una decina i vigili urbani in servizio in altre città che sarebbero interessati ad un trasferimento a Trapani. «La delibera del Commissario Messineo - spiega il segretario del CSA, Paolo Pagoto - dà finalmente una risposta in

temi concreti ad anni di interlocuzioni con il Comune. Oggi il corpo è costituito da 64 vigili a fronte di una pianta organica di 120 unità. Il prossimo anno è previsto il pensionamento di altri 10 vigili urbani. L'intervento del commissario è una boccata d'ossigeno che eviterà il collasso di tutti i servizi, a cominciare dalla viabilità». Il sindacato ha espresso la sua gratitudine al commissario per aver accolto la richiesta di infoltire le fila del corpo ma aggiunge anche una nota critica: «forse sarebbe stato meglio prevedere qualche vigile in più da mettere su strada, piuttosto che avere completi i ranghi degli ufficiali, 9 in tutto più il comandante, quando manca l'esercito dei vigili, e conside-



rato che funzioni avrebbero potuto essere espletate dai vigili anziani con 35 anni di servizio». Il CSA auspica che dopo la mobilità si possa cominciare a pensare ad un nuovo concorso. (R.T.)

A giudizio i vertici dell'ANFE

Rinviati a giudizio i vertici dell'ANFE ente di formazione trapanese. Il processo inizierà il prossimo 6 dicembre davanti al Tribunale di Trapani. Sei gli imputati, a cominciare da Paolo Genco, presidente dell'ente. Secondo la Guardia di Finanza di Trapani i vertici dell'ente avrebbero messo in piedi un sistema di fatture false per dimostrare di avere affrontato spese mai sostenute ed ottenere così finanziamenti dall'Unione europea. Ottanta lavoratori si sono costituiti parte civile.

Ginecologi a convegno: l'analisi sui dati Calano i parti cesarei al Sant'Antonio Abate

Tra le patologie oncologiche dell'apparato genitale femminile il 40% dei casi che riguarda il tumore al collo dell'utero viene diagnosticato in donne sotto i 40 anni. È uno dei dati indicativi emersi, nei giorni scorsi, al congresso provinciale dell'associazione dei ginecologi italiani. Si tratta spesso di tumori al primo stadio che possono essere curati con una terapia che non danneggi la fertilità. Il tumore alle ovaie, invece, colpisce le donne al di sotto dei 40 anni nel 14% dei casi. Poiché negli ultimi anni l'età in cui si ricerca la prima gravidanza è vicina ai 40 anni, conoscere questi dati epidemiologici è fondamentale per salvaguardare la fertilità delle donne. Seconda tematica affrontata durante i lavori è stata la sicurezza in sala parto. In Sicilia, dal 2015 ad oggi è stato ridotto il tasso di primi tagli cesarei, senza che sia stata modificata la percentuale di bimbi nati in buona salute. Il risultato, secondo i convegnisti, è frutto delle maggiori competenze acquisite, attra-



Operatori sanitari in sala parto

verso corsi di formazione e workshop, da chi gestisce le emergenze ostetriche. All'ospedale Sant'Antonio Abate, ad esempio, dallo scorso anno ad oggi, l'incidenza dei parti cesarei tra le primipare, cioè tra le donne che partoriscono per la prima volta, è scesa dal 41% al 21,4%, in linea, anche, con le indicazioni dell'Assessorato regionale alla Salute.

Glusy Lombardo

Ristorante - Pizzeria

Il Casale Ericino





Via Tommaso Guarani, 1 - 91016 Erice - Tel. 0923.031025

Calcio, l'editoriale di Salvatore Puccio sull'ultima prestazione dei granata di Calori

Il mister ha la responsabilità di una squadra, di una tifoseria e di una città

Il Trapani "è affondato a Fondi", in un pomeriggio disastroso, in cui i granata non sono mai riusciti ad entrare in partita, contro una formazione che rispecchia il posto che occupa. Il mediocre Fondi ha vinto per i notevoli demeriti della truppa di Calori. Guai ad acchiapparsi al rigore negato a Dambros e al gol annullato a Marras. Un pareggio non avrebbe cancellato l'opaca prestazione di una squadra che, se vuole recitare un ruolo di primo piano, deve imporsi sempre. Il Trapani non affronta le partite con l'atteggiamento giusto, con quella fame e sete di chi vuole conquistare un obiettivo, e quindi, con cinismo e cattiveria, non solo sotto porta, ma, soprattutto, nel gioco. La squadra è apparsa molle, fragile, fa fatica, permettendo spesso all'avversario di avere la meglio nei contrasti. E qui spunta il problema tecnico-tattico del Trapani, evidenziato anche in questa gara: Anthony Tagourdeau. Il metronomo non è riuscito dopo 9 gare a prendere la squadra in mano e dirigerla bene. Prova ne sia che Calori da tre turni lo sostituisce. Un problema non da poco, visto che il francese ricopre un ruolo nevralgico. Viene da chiedersi se è il giocatore giusto per il Trapani o è il Trapani che non è la squadra giusta per lui. Risolvere il dilemma è compito del tecnico. Il francese occupa un ruolo più da centromediano metodista che da regista, la-

sciando nel 4-3-3, molto campo agli avversari. Se sono queste le sue caratteristiche, allora sarebbe il caso di cambiare schema. Non me ne voglia Calori, di cui nutro profonda stima e rispetto, ma con un trequartista in un 4-3-1-2, si coprirebbe quella fascia di campo lasciata scoperta dal francese. Ma anche un 4-4-2, accorcerebbe più la squadra. Inoltre si porterebbe più peso nell'area avversaria e si sfrutterebbero meglio le qualità di Murano e Reginaldo, come si è visto per quest'ultimo, anche a Fondi, che faticano da esterni sinistri. Inoltre in un 4-4-2, dovrebbero arrivare più cross per le punte. E su questi Felice Evacuò non è l'ultimo arrivato. Tanta carne al fuoco, dunque, per Calori, che ha la responsabilità di una squadra, di una tifoseria, di un'intera città che vuole



Anthony Tagourdeau

vincere. Ma deve sbrigarsi. Il mister, lo scorso campionato riuscì ad inculcare ai giocatori, anche i più scettici, che salvarsi era come vincere un torneo. E il Trapani disputò un girone di ritorno fantastico. Quest'anno, non è riuscito an-

cora a far capire alla squadra quale deve essere l'atteggiamento giusto per fare qualcosa d'importante. Se non dovesse farlo, ahimè, anche lui va messo in discussione.

Salvatore Puccio

Calcio Promozione: netta sconfitta per il 5Torri

Nel campionato di Promozione è da definire netta la sconfitta subita dal Cinque Torri Trapani sul terreno del Città di Castellammare per 3-1. Un insuccesso che allontana i trapanesi dalla zona play off. In ogni caso il sesto posto in condominio col Vallelunga non è da buttar via. Da registrare l'affermazione del Castellammare 94 sul campo della Libertas 2010 (0-1) e la battuta d'arresto interna del Campobello ad opera del Partinicaudace. Nel campionato di I Categoria tutti successi per le trapanesi ad eccezione dello Strasatti caduto a Palermo (2-1) sul rettangolo di gioco dello Sparta. Hanno vinto il Valderice (0-2) sul terreno palermitano del Rangers 1986, il Città di San Vito Lo Capo in casa col Città di Carini (3-0) e il Fulgatore in campo esterno per 2-0 in casa del Città di Cinisi. In classifica è primo il Fulgatore assieme al Borgo nuovo a punteggio pieno.



Il 5 Torri

WWW.BALDOGUCCIARDI.INFO Baldo Gucciardi Deputato

LA POLITICA DEI RISULTATI

Baldo GUCCIARDI

ELEZIONI REGIONALI SICILIA // 5 NOVEMBRE 2017

pescheria
**LA
ROTONDA**



di Maiorana
Alberto

**Dal 15 al 30
ottobre
la pescheria
rimarrà chiusa
per fermo
biologico**

**Via Salso 3/A
Casa Santa
Erice (TP)**

Cell. 347.6919651

Fitness, corso per Preparatore Atletico

E' previsto dal 21 al 29 ottobre un corso di specializzazione teorico e pratico, dedicato allo studio della programmazione di allenamenti per sportivi praticanti e per soddisfare le richieste degli atleti che necessitano lo svolgimento di preparazione sportiva in palestra con studio mirato sui concetti applicabili di preparazione atletica per le differenti tipologie di attività fisica. La durata è di 2 weekend. Per informazioni e iscrizioni basta contattare il centro di formazione sportiva CSEN (riconosciuto dal CONI) di via Giuseppe Cesare' 99/b a Casa Santa (Erice) o telefonando ai numeri 0923362200 - 3930051702.

ELEZIONI REGIONALI
5 NOVEMBRE 2017

**Non basta
indignarsi,
bisogna agire**



SILVIA
CALVANICO

MUSUMECI PRESIDENTE

www.silviacalvanico.it